

LEGENDA:

Rozvaděč - typ: **Kovová skříň, zvýšená korozní ochrana**

Krytí (při uzavřených dveřích) **IP54**

Vnitřní krytí přístroje **IP40/IP20**

Šířka: **800 mm**

Výška: **2000 mm**

Hloubka: **500 mm**

Vývody: **spodem**

NAPÁJECÍ NAPĚTÍ: **1PEN~50Hz, 230V / TN-S**

NAPĚTÍ MĚŘÍCÍCH OKRUHŮ: **24V DC**

NAPĚŤOVÁ ÚROVEŇ SERIOVÉHO ROZHRANÍ: **5V DC**

OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM DLE ČSN 33 2000-4-41 ed. 3:

- AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE

- NAPĚTÍM SELV

- POSPOJOVÁNÍM

ZNAČENÍ OKRUHŮ PLC:

B - PŘEVODNÍK

NEELEKTRICKÉ VELIČINY

S - SPÍNAČ

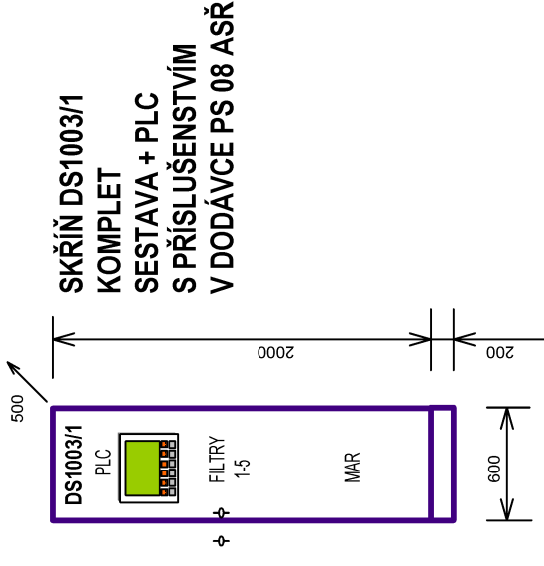
L - HLADINA

P - TLAK


T - TEPLOTA

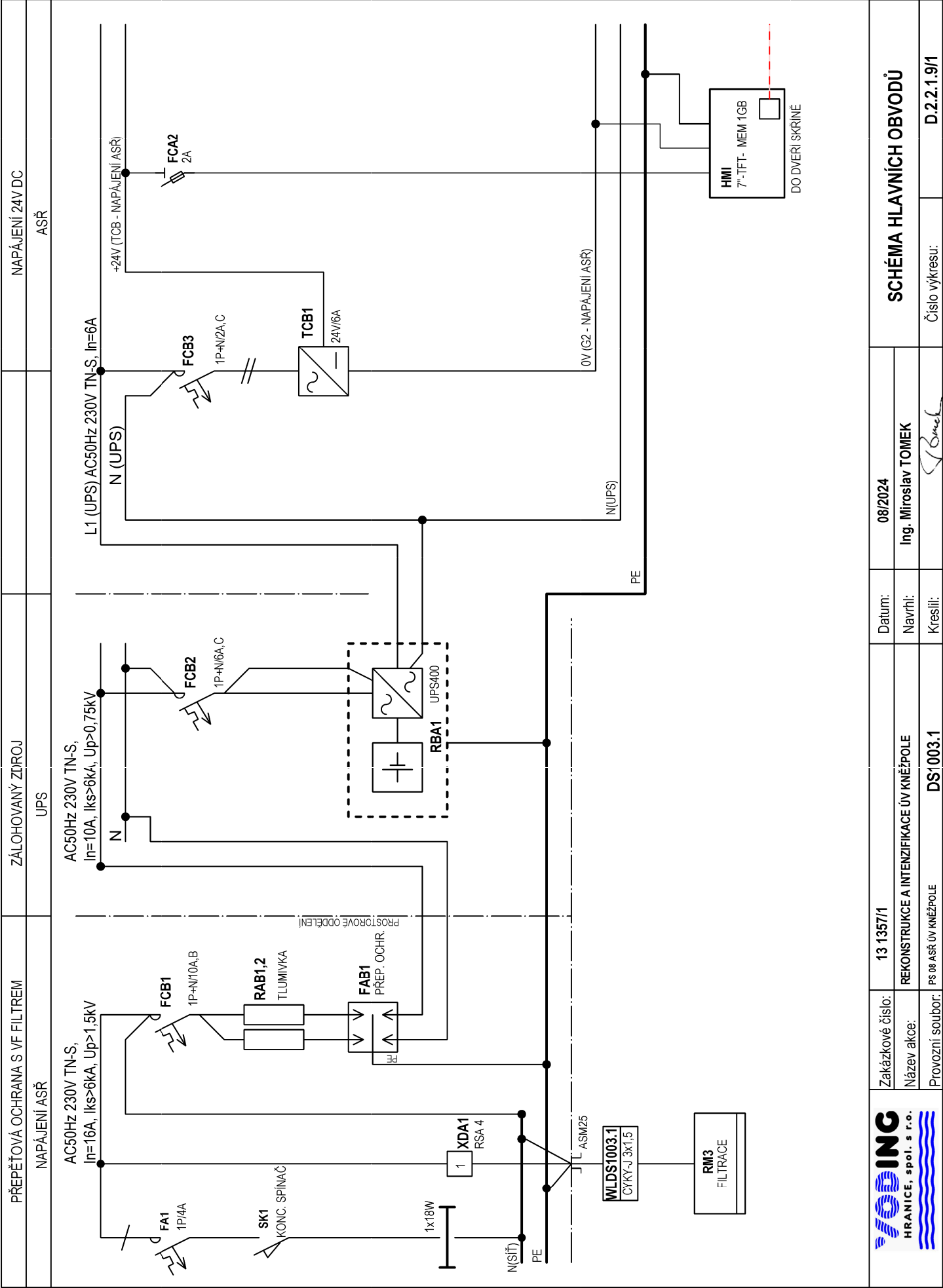
F - PRŮTOK



Q - ANALYZÁTOR





**SKŘÍŇ DS1003/1
KOMPLET
SESTAVA + PLC
S PŘÍSLUŠENSTVÍM
V DODÁVCE PS 08 ASŘ**

<div><div><div>VODING</div><div>HRANICE, spol. s r.o.</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div>VODING HRANICE, spol. s r.o. Zborovská 583 753 01 Hranice</div> <div>Tel.: +420 581 675 211 voding@voding.cz www.voding.cz</div>		<div><div><div>KONEKO®</div><div></div></div><div>KONEKO, spol. s r.o. Výstavní 2224/8 709 00 Ostrava</div><div>Tel.: +420 596 633 836 koneko@koneko.cz www.koneko.cz</div></div>	
<div><div>HIP: ING. ROBERT ROH</div><div>STAVEBNÍK: SLOVÁCKÉ VaK, a.s.</div></div>		<div>SDRUŽENÍ VHK</div> <div>-</div> <div>ÚV KNĚŽPOLE</div>	
<div><div>ZODP. PROJEKTANT: ING. M. TOMEK</div><div>MÍSTO (OBEC): KNĚŽPOLE</div></div>			
<div><div>KRESLIL: </div><div>KRAJ : ZLÍNSKÝ</div></div>			
<div>AKCE:</div> <div>REKONSTRUKCE A INTENZIFIKACE</div> <div>ÚV KNĚŽPOLE</div>		<div>ZAK. ČÍSLO</div> <div>1 3 1 3 5 7 / 1</div>	<div>ARCH. ČÍSLO</div> <div>ZL - 165 - 1896/1</div>
		<div>STUPEŇ</div> <div>D Z S</div>	
		<div>DATUM</div> <div>08/2024</div>	
<div>PŘÍLOHA: PS 08 ASŘ ÚV KNĚŽPOLE</div> <div>SCHÉMA PLC1003.1</div>		<div>LISTŮ:</div> <div>18</div>	<div>VÝKRES ČÍSLO:</div> <div>D.2.2.1.9</div>



	Zakázkové číslo:		13 1357/1		Datum:		08/2024		STAVOVÉ VSTUPY - DI	
	Název akce:		REKONSTRUKCE A INTENZIFIKACE ÚV KNĚŽPOLE		Navrhl:		Ing. Miroslav TOMEK			
	Provozní soubor:		DS1003.1		Kreslil:				Číslo výkresu:	
								D.2.2.1.9/13		

DI1	Porucha zdroje 24VDC	KATCB1	XDI:01	1	
	Pneupohon 601M1 - otevřen	601M1	XDI:02	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 601M1 - zavřen	601M1	XDI:03	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 601M2 - otevřen	601M2	XDI:04	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 601M2 - zavřen	601M2	XDI:05	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 601M3 - otevřen	601M3	XDI:06	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 601M3 - zavřen	601M3	XDI:07	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 601M4 - otevřen	601M4	XDI:08	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 601M4 - zavřen	601M4	XDI:09	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 601M6 - otevřen	601M6	XDI:10	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 601M6 - zavřen	601M6	XDI:11	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 602M1 - otevřen	602M1	XDI:12	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 602M1 - zavřen	602M1	XDI:13	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 602M2 - otevřen	602M2	XDI:14	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 602M2 - zavřen	602M2	XDI:15	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 602M3 - otevřen	602M3	XDI:16	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 602M3 - zavřen	602M3	XDI:17	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 602M4 - otevřen	602M4	XDI:18	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 602M4 - zavřen	602M4	XDI:19	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 602M6 - otevřen	602M6	XDI:20	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 602M6 - zavřen	602M6	XDI:21	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 603M1 - otevřen	603M1	XDI:22	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 603M1 - zavřen	603M1	XDI:23	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 603M2 - otevřen	603M2	XDI:24	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 603M2 - zavřen	603M2	XDI:25	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 603M3 - otevřen	603M3	XDI:26	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 603M3 - zavřen	603M3	XDI:27	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 603M4 - otevřen	603M4	XDI:28	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 603M4 - zavřen	603M4	XDI:29	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 603M6 - otevřen	603M6	XDI:30	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 603M6 - zavřen	603M6	XDI:31	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 604M1 - otevřen	604M1	XDI:32	0	Hlavice pneupohonu

		Zakázkové číslo:		13 1357/1		STAVOVÉ VSTUPY - DI	
		Název akce:		REKONSTRUKCE A INTENZIFIKACE ÚV KNĚŽPOLE			
		Provozní soubor:		DS1003.1			
Datum:		08/2024				Číslo výkresu:	
Navrhl:		Ing. Miroslav TOMEK					
Kreslil:							
PS 08 ASŘ ÚV KNĚŽPOLE						D.2.2.1.9/14	

DI2	Pneupohon 604M1 - zavřen	604M1	XDI:33	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 604M2 - otevřen	604M2	XDI:34	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 604M2 - zavřen	604M2	XDI:35	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 604M3 - otevřen	604M3	XDI:36	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 604M3 - zavřen	604M3	XDI:37	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 604M4 - otevřen	604M4	XDI:38	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 604M4 - zavřen	604M4	XDI:39	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 604M6 - otevřen	604M6	XDI:40	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 604M6 - zavřen	604M6	XDI:41	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 605M1 - otevřen	605M1	XDI:42	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 605M1 - zavřen	605M1	XDI:43	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 605M2 - otevřen	605M2	XDI:44	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 605M2 - zavřen	605M2	XDI:45	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 605M3 - otevřen	605M3	XDI:46	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 605M3 - zavřen	605M3	XDI:47	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 605M4 - otevřen	605M4	XDI:48	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 605M4 - zavřen	605M4	XDI:49	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 605M6 - otevřen	605M6	XDI:50	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 605M6 - zavřen	605M6	XDI:51	0	Hlavice pneupohonu
	Napájení analyzátoru zákalu 601BQ3 - PORUCHA	FA601BQ3	XDI:52	1	
	Napájení analyzátoru zákalu 603BQ3 - PORUCHA	FA603BQ3	XDI:53	1	
	Napájení analyzátoru zákalu 605BQ3 - PORUCHA	FA605BQ3	XDI:54	1	
	Napájení analyzátoru zákalu 6BQ1 - PORUCHA	FA6BQ1	XDI:55	1	
	Pneupohon 601M1 - ruční ovládání	SA601M1	XDI:56	0	
	Pneupohon 601M2 - ruční ovládání	SA601M2	XDI:57	0	
	Pneupohon 601M3 - ruční ovládání	SA601M3	XDI:58	0	
	Pneupohon 601M4 - ruční ovládání	SA601M4	XDI:59	0	
	Pneupohon 601M5 - ruční ovládání	SA601M5	XDI:60	0	
	Pneupohon 601M6 - ruční ovládání	SA601M6	XDI:61	0	
	Pneupohon 602M1 - ruční ovládání	SA602M1	XDI:62	0	
	Pneupohon 602M2 - ruční ovládání	SA602M2	XDI:63	0	
	Pneupohon 602M3 - ruční ovládání	SA602M3	XDI:64	0	

DJ3	Pneupohon 602M5 - ruční ovládání	SA602M5	XDI:66	0	
	Pneupohon 602M6 - ruční ovládání	SA602M6	XDI:67	0	
	Pneupohon 603M1 - ruční ovládání	SA603M1	XDI:68	0	
	Pneupohon 603M2 - ruční ovládání	SA603M2	XDI:69	0	
	Pneupohon 603M3 - ruční ovládání	SA603M3	XDI:70	0	
	Pneupohon 603M4 - ruční ovládání	SA603M4	XDI:71	0	
	Pneupohon 603M5 - ruční ovládání	SA603M5	XDI:72	0	
	Pneupohon 603M6 - ruční ovládání	SA603M6	XDI:73	0	
	Pneupohon 604M1 - ruční ovládání	SA604M1	XDI:74	0	
	Pneupohon 604M2 - ruční ovládání	SA604M2	XDI:75	0	
	Pneupohon 604M3 - ruční ovládání	SA604M3	XDI:76	0	
	Pneupohon 604M4 - ruční ovládání	SA604M4	XDI:77	0	
	Pneupohon 604M5 - ruční ovládání	SA604M5	XDI:78	0	
	Pneupohon 604M6 - ruční ovládání	SA604M6	XDI:79	0	
	Pneupohon 605M1 - ruční ovládání	SA605M1	XDI:80	0	
	Pneupohon 605M2 - ruční ovládání	SA605M2	XDI:81	0	
	Pneupohon 605M3 - ruční ovládání	SA605M3	XDI:82	0	
	Pneupohon 605M4 - ruční ovládání	SA605M4	XDI:83	0	
	Pneupohon 605M5 - ruční ovládání	SA605M5	XDI:84	0	
	Pneupohon 605M6 - ruční ovládání	SA605M6	XDI:85	0	
	Rezerva		XDI:86		
	Rezerva		XDI:87		
	Rezerva		XDI:88		
	Rezerva		XDI:89		
	Rezerva		XDI:90		
	Rezerva		XDI:91		
	Rezerva		XDI:92		
	Rezerva		XDI:93		
	Rezerva		XDI:94		
	Rezerva		XDI:95		
	Rezerva		XDI:96		

	Zakázkové číslo:	13 1357/1	Datum:	08/2024	STAVOVÉ VSTUPY - DI	
	Název akce:	REKONSTRUKCE A INTENZIFIKACE UV KNĚŽPOLE	Navrhl:	Ing. Miroslav TOMEK		
	Provozní soubor:	PS 08 ASŘ UV KNĚŽPOLE	Kreslil:		Číslo výkresu:	D.2.2.1.9/15

AI1	Pneupohon 601M5 - POLOHA	601M5	XAI01	4-20mA	%
	Pneupohon 602M5 - POLOHA	602M5	XAI02	4-20mA	%
	Pneupohon 603M5 - POLOHA	603M5	XAI03	4-20mA	%
	Pneupohon 604M5 - POLOHA	604M5	XAI04	4-20mA	%
	Pneupohon 605M5 - POLOHA	605M5	XAI05	4-20mA	%
	RADAR - Hladina filtru 1	601BL1	XAI06	4-20mA	0,25-2 m
	TENZOMETR - Tlaková ztráta filtru 1	601BP2	XAI07	4-20mA	0 - 30 kPa
	RADAR - Hladina filtru 2	602BL1	XAI08	4-20mA	0,25-2 m
	TENZOMETR - Tlaková ztráta filtru 2	602BP2	XAI09	4-20mA	0 - 30 kPa
AI2	RADAR - Hladina filtru 3	603BL1	XAI10	4-20mA	0,25-2 m
	TENZOMETR - Tlaková ztráta filtru 3	603BP2	XAI11	4-20mA	0 - 30 kPa
	RADAR - Hladina filtru 4	604BL1	XAI12	4-20mA	0,25-2 m
	TENZOMETR - Tlaková ztráta filtru 4	604BP2	XAI13	4-20mA	0 - 30 kPa
	RADAR - Hladina filtru 5	605BL1	XAI14	4-20mA	0,25-2 m
	TENZOMETR - Tlaková ztráta filtru 5	605BP2	XAI15	4-20mA	0 - 30 kPa
	Zákal prací vody	6BQ1	XAI16	4-20mA	4000 NTU
AO1	Pneupohon 601M5 - POLOHA	601M5	XAO01	4-20mA	%
	Pneupohon 602M5 - POLOHA	602M5	XAO02	4-20mA	%
	Pneupohon 603M5 - POLOHA	603M5	XAO03	4-20mA	%
	Pneupohon 604M5 - POLOHA	604M5	XAO04	4-20mA	%
AO2	Pneupohon 605M5 - POLOHA	605M5	XAO05	4-20mA	%
	Rezerva		XAO06		
	Rezerva		XAO07		
	Rezerva		XAO08		
RS485	Zákal filtru 1 a 2	601BQ3	1	Modbus RTU	Analýzátor
RS485	Zákal filtru 3 a 4	603BQ3	2	Modbus RTU	Analýzátor
RS485	Zákal filtru 5	605BQ3	3	Modbus RTU	Analýzátor